# B8: Zásady organizace výstavby

## Technická zpráva

1. Rozsah staveniště je tvořen stávající krajnicí, příkopem komunikace Divišov-Sruhařov číslo silnice 111, č.parc.kde je navržen jak vodovod tak i kanalizace-jedná se o tyto parcelní čísla 1379/8, 1379/30, 894/3, 1379/29, 915/84, 1379/28, 1356/10, 1356/9

Vlastní napojení nového vodovodního řadu je přímo v komunikaci č.111, kde vodovodní řad je ukončen podzemním hydrantem a vodárenským šoupětem.

K tomuto ukončení je navržen protlak pod silnicí č.111. V místě připojování nového vodovodního řadu bude provedena sonda o rozměrech cca 1,5x1 m. Po dobu provádění jak vlastního protlaku tak i provedení demontáže a znovu montáže odbočky pro nový vodovodní řad bude silniční provoz řízen mobilními semafory. Druhý protlak bude proveden také pod silnicí č.111 z  pozemku č.parc. 915/84 směrem k č.parc.1379/28. Pro soupravu protlaku bude vyhloubena startovací jáma š.2mx3 délka, která bude po provedení protlaku opět zahrnuta.

Dodavatel stavby zajistí včasné ohlášení uzavření vody a po dohodě s provozovatelem, eventuálně zajistí cisternu s pitnou vodou.

Nová kanalizační stoka bude napojena přímo do stávající kanalizační revizní šachty. Stávající stoka A bude stále v provozu.

a1) Oplocení staveniště se nebude provádět.

a2) Mezi deponie může být na pozemku č.parc.1356/15, 997/6 -Městys

Divišov, k.ú.Divišov, kde materiál bude uložen a pro vlastní zahrnování

stavební rýhy znovu naložen a převezen. Druhá možnost je že investor

stavby t.j. Městys Divišov projednání v této fázi projektové

dokumentace, že vytěžený materiál bude ukládán na přilehlé pozemky

a odtud se bude provádět vlastní zahrnování stavební rýhy-tímto

získaným souhlasem majitelů pozemků by se ušetřily finanční náklady

na převoz vytěžené zeminy a opětovné zavážení.

Přebytečná a vytlačená kubatura bude odvezena na řízenou skládku

odpadu.

a3) Přístupy a příjezdy na staveniště je ze silnice Divišov-Sruhařov, kde

jsou v současné době i nájezdy ke stavebním objektů-nutné v předstihu

vlastních stavebních prací projednat časové krátkodobé omezení

vjezdu, dále bude přístup trvale zajištěn směrem od ploché dráhy, kde

jsou pozemky Městyse Divišov.

1. Sítě technické infrastruktury – na staveništi se nacházení stávající inž.sítě - kabely Telecomu, STE a plynové potrubí
2. Staveniště se nebude napojovat na zdroj vody, ani elektřiny-z důvodů, že dodavatel stavby bude denně dovážet jak potřebný materiál, který denně bude zpracován, tak i budou na stavbu dováženi vlastní pracovníci firmy. Na stavbě nebude žádné provizorní ubytování.
3. Na stavbě budou pouze pracovníci prováděcí firmy, kteří jsou proškoleni o bezpečnosti práce na stavbách vlastní firmou. Dále na stavbu má přístup zástupce obce-zadavatele stavby.
4. každý den bude stavební rýha po pokládce jak vodovodu, tak i kanalizační stoky osazeno ochranné zábradlí a osvětleno-hlavně směrem do vozovky Divišov-Struhařov.
5. Stávající ani nové objekty se ve staveništi nenacházejí.
6. Žádné stavby pro zajištění staveniště se nebudou provádět
7. Celková předpokládaná doba trvání prací a činností nebude delší než 2-3měsíce.
8. Ovlivnění životního prostředí je možné především při vlastní realizaci stavby. Je nutné především při vlastní realizaci omezit hlučnost, prašnost a zásahy do okolí stavby a to především vhodnou organizací stavby, rychlostí provádění veškerých stavebních prací.
9. Orientační lhůta výstavby – v porovnání s podobnými inž. stavbami nepřesáhne doba vlastní výstavby 2-3 měsíce.

## Výkresová část:

1. Celková situace – zakreslen obvod staveniště.

**Červenec 2016**