



Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užitě pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmito zásadám. Všechny svíslé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti s folií min. třídy 1.

Příčné uzávěry budou provedeny zábranou Z2 se sadou tří výstražných světel typu 1. Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Při umísťování nových provizorních značek je nutno respektovat rozmístění stávajících DZ a dodržovat vzdálenost od stávajícího DZ min. 10m.

Celá rekonstrukce je rozdělena do čtyř samostatných etap. V předchozích letech byly realizovány první dvě etapy - rekonstrukce mostů ev.č. 11127-4 a 5, propustků a silnice III/1127 v úseku od mostu ev.č. 11127-3 po most v Radonicích a v intravilánu obcí Radonice a Zdebr.

Objízdná trasa bude pro všechny etapy v podstatě shodná, vedená po silnicích II/125 a II/111 přes Licoměřsko, Zbuzuby, Nechybu, Zlíbenou a Český Šternberk, značení cílů však bude odlišné podle toho, jaký úsek silnice bude v té které etapě uzavřen, a tedy z kterého směru budou přístupné Zbuzuby a Radonice.

Stavbou bude dotčena veřejná autobusová doprava - linka 200022, zastávky „Divišov, Radonice“ a „Divišov, Zdebr“.

Zhotovitel zachová po celou dobu stavby přístup ke všem pozemkům a objektům v dotčené oblasti, přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám IS a příjezd pohotovostních vozidel (provizorní lávky, vhodná etapizace činností apod.). V maximálním možném rozsahu umožní dále dopravní obsluhu objektů v dotčené oblasti.

Etapa 4

V této etapě bude provedena rekonstrukce sil. III/1127 od obce Zdebr po křižovatku se silnicí II/125. V místě stavebních úprav bude vozovka uzavřena - pokud to bude možné umožní stavba příjezd k objektům. Příjezd do Radonic a Zdebrsi bude ze severozápadu od silnice II/111. Předpokládaná doba trvání této etapy je 26 dnů.

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírci a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

- Legenda:**
- objízdná trasa
 - hranice působnosti SSÚ
 - oprava komunikace
 - stávající DZ
 - zakryté DZ
 - zneplatněné cíle na DZ
 - přechodné DZ

Zhotovitel PD: 	Akce: III/1127 RADONICE MOSTY EV.Č. 11127-4 A 5, II. ETAPA	Čís. zakázky: 16-263-2-000
Navrhl/vypracoval: Jaroslav RAK	Objekt: SO 190 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	Datum: 07/2016
	Příloha: DIO - Situace objízdných tras - etapa 4	Měřítko: 1: 50 000
		Stupeň: PDPS
		Čís. přílohy: 2