



Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy. Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užitě pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti s folií min. třídy 1.

Příčné uzávěry budou provedeny zábranou Z2 se sadou tří výstražných světel typu 1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunutě prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Při umísťování nových provizorních značek je nutno respektovat rozmístění stávajících DZ a dodržovat vzdálenost od stávajícího DZ min. 10m.

Rekonstrukce bude rozdělena do čtyř samostatných etap. V první etapě bude provedena rekonstrukce mostů, v dalších třech pak rekonstrukce propustků na sil. III/1117. Objízdňá trasa bude pro všechny etapy v podstatě shodná, vedená po silnicích II/125 a II/111 přes Licoměrsko, Zbuzuby, Nechybu, Zalíbenou a Český Šternberk, značení cílů však bude odlišné podle toho, jaký úsek silnice bude v té které etapě uzavřen, a tedy z kterého směru budou přístupné Zbuzuby a Radonice.

Stavbou bude dotčena veřejná autobusová doprava - linka 200022, zastávky „Divišov, Radonice“ a „Divišov, Zdebuzev“.

Zhotovitel zachová po celou dobu stavby přístup ke všem pozemkům a objektům v dotčené oblasti, přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám IS a příjezd pohotovostních vozidel (provizorní lávky, vhodná etapizace činností apod.). V maximálním možném rozsahu umožní dále dopravní obsluhu objektů v dotčené oblasti.

**Etapa 2**

V této etapě bude provedena rekonstrukce silnice III/1117 v úseku od pracovní spáry zrekonstruované části silnice na předpolí mostu ev.č. 11127-3 po most v Radonicích ev.č. 11127-4 a dále rekonstrukce propustků P11, P13 a P14. V místě stavebních úprav bude vozovka uzavřena - pokud to bude možné, umožní stavba příjezd k objektům. Příjezd do Radonic z Zdebuzevsi bude z jihovýchodu od silnice II/125. Předpokládaná doba trvání této etapy je 59 dnů.

**Poznámka:** Projektant upozorňuje na možný časový souběh s rekonstrukcí přilehlé části dálnice D1 v úseku Šternov - Psáře.

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírci a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

- Legenda:**
- objízdňá trasa
  - hranice působnosti SSÚ
  - oprava komunikace
  - stávající DZ
  - zakryté DZ
  - zneplatněné cíle na DZ
  - přechodné DZ

Zhotovitel: PRAGOPROJEKT

TP PRO STAVEBNÍ PRÁCE III/11127 RADONICE - MOSTY EV. Č. 11127 - 4,5

Příloha: DIO - Situace objízdňných tras - etapa 2

Datum: 02.2015

Měřítko: 1:50 000

Č. příl.: 3