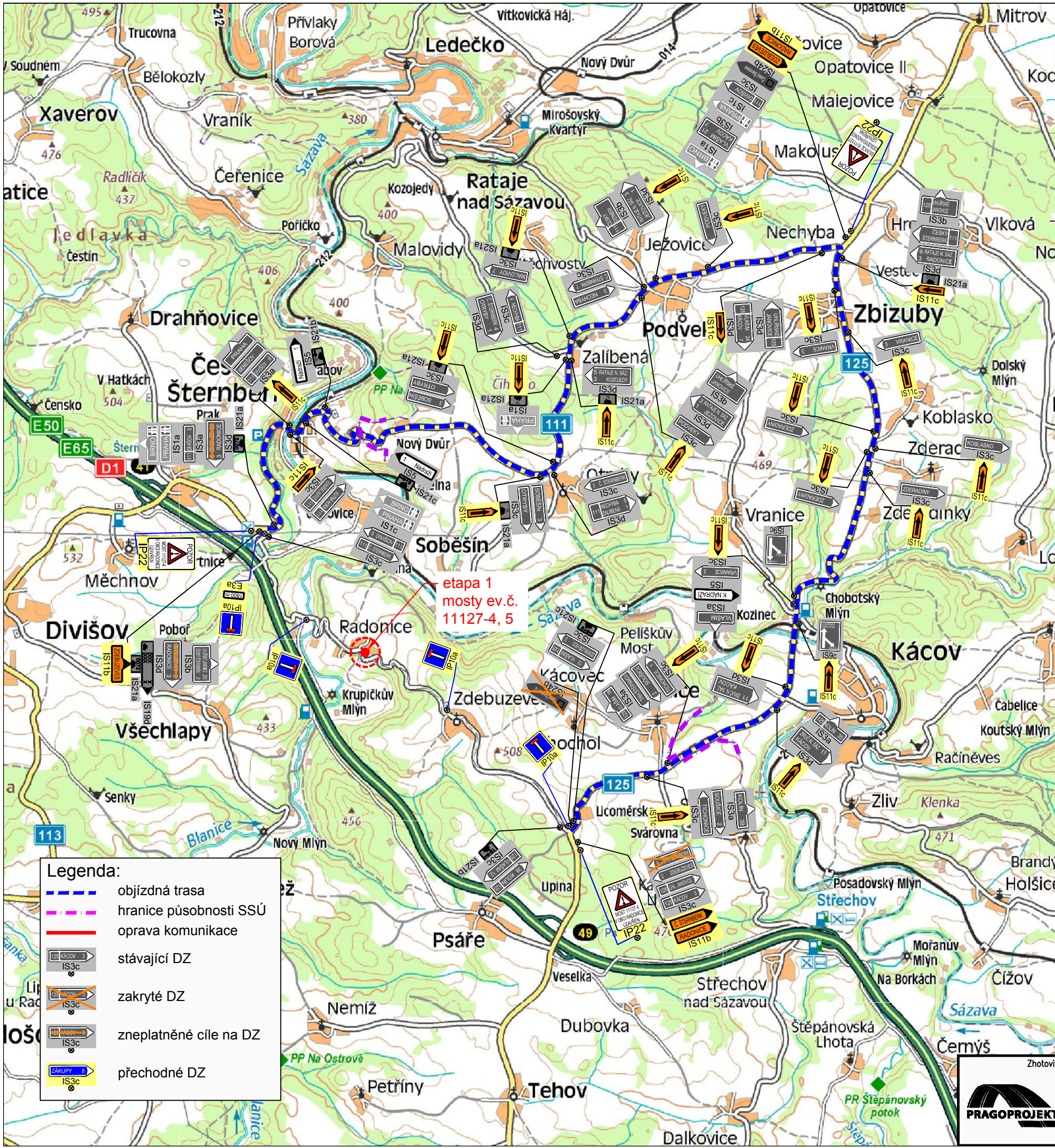




Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám.

Všechny vislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti s folií min. třídy 1.

Příčné uzávěry budou provedeny zábranou Z2 se sadou tří výstražných světel typu 1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Při umísťování nových provizorních značek je nutno respektovat rozmístění stávajících DZ a dodržovat vzdálenost od stávajícího DZ min. 10m.

Rekonstrukce bude rozdělena do čtyř samostatných etap. V první etapě bude provedena rekonstrukce mostů, v dalších třech pak rekonstrukce propustků na sil. III/1127. Objízdná trasa bude pro všechny etapy v podstatě shodná, vedená po silnicích II/125 a II/111 přes Licoměrsko, Zbizuby, Nechybu, Zálíbenou a Český Šternberk, značení cílů však bude odlišné podle toho, jaký úsek silnice bude v té které etapě uzavřen, a tedy z kterého směru budou přístupné Zbizuby a Radonice.

Stavbou bude dotčena veřejná autobusová doprava - linka 200022, zastávky „Divišov, Radonice“ a „Divišov, Zdebuzevy“.

Zhotovitel zachová po celou dobu stavby přístup ke všem pozemkům a objektům v dotčené oblasti, přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám IS a příjezd pohotovostních vozidel (provizorní lávky, vhodná etapizace činností apod.). V maximálním možném rozsahu umožní dále dopravní obsluhu objektů v dotčené oblasti.

Etapa 1 (mosty ev.č. 11127-4, 5)

V této etapě bude provedena stavební úprava mostů ev.č. 11127-4 a 5 a propustku P10. V místě stavebních úprav bude vozovka uzavřena. Příjezd do Radonic bude ze severozápadu od silnice II/111, příjezd do Zdebuzevsi od jihovýchodu od silnice II/125. V této etapě je nutno zabezpečit bezpečný koridor pro chodce v prostoru staveniště na obslužnou komunikaci (na poz. 1490/2). Z toho důvodu je etapa 1 rozdělena na dvě podetapy s tím, že v etapě 1a bude zachován pouze pěší průchod k objektům a v etapě 1b bude po většinu doby umožněn i příjezd dopravní obsluhy. Předpokládaná doba trvání této etapy je 126 dnů, přičemž trvání etapy 1a bude 61 dnů a etapy 1b 65 dnů.

Poznámka: Projektant upozorňuje na možný časový souběh s rekonstrukcí přílehlé části dálnice D1 v úseku Šternov - Psáře.

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírci a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

 PRAGOPROJEKT	Zhotovitel: TP PRO STAVEBNÍ PRÁCE III/11127 RADONICE - MOSTY EV. Č. 11127 - 4,5		
	Příloha: DIO - Situace objízdných tras - etapa 1	Datum:	02.2015
		Měřítko:	1:50 000
		Č. příl.:	1